

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje  
Územní odbor Kutná Hora  
Dopravní inspektorát  
Na Náměti 421, 284 29 Kutná Hora

Č. j. KRPS-241925-1/ČJ-2020-010506-ZZ

Kutná Hora 13. října 2020  
Počet stran: 2

**Ing. Jiří Kejval**  
**Projektová a konzultační kancelář pro dopravní stavby**  
**Bylany 69**  
**284 01 Miskovice**

**Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení**

**Název akce: Močovice – chodníky podél silnice III/33721**

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, Dopravní inspektorát Kutná Hora, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace na výše uvedenou akci Vám jakožto dotčený orgán po prostudování dokumentace sděluje následující:

- stanovisko dle § 16 odst. 2 písm. b) z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů pro společné územní a stavební řízení

PČR DI Kutná Hora

**souhlasí**

s výše uvedenou akcí dle předložené projektové dokumentace při dodržení následujících podmínek:

- Úpravy pro zajištění pohybu zrakově postižených osob budou v souladu s ČSN 736110 (změna Z1) a dále s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Doporučujeme po realizaci stavby doložit kvalitu osvětlení dopravního prostoru měřicím protokolem prokazující splnění normy ČSN EN 13201 o osvětlení pozemních komunikací.
- Místo pro přecházení nebude označeno vodorovným dopravním značením V7b.

Obečné podmínky pro provedení stavby:

Stavba nebude prováděna v zimním období roku. Během celé stavby budou okolní pozemní komunikace udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejich znečištění stavebními stroji. K provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 z. č. 13/1997 Sb. o pozemních

komunikacích ve znění pozdějších předpisů, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas PČR. K žádosti o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrských opatření) tj. přechodného dopravního značení ve dvojím vyhotovení s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Toto DIO musí mimo jiné obsahovat přechodné dopravní značení pro omezení na přilehlých chodnících a bude kompletně zakresleno do skutečné situace. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Některé uváděné hodnoty v projektové dokumentaci jsou v rozporu s vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát

### souhlasí

s udělením výjimky z ustanovení bodu 1.1.2. přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, překročení nejvyššího přípustného podélného sklonu chodníku v poměru 1 : 12 (8,33 %) na stavbu: „**Močovice – chodníky podél silnice III/33721**“

Silnice v km 0,000 – 0,329 je ve značném stoupání a navíc jsou zde směrové oblouky, kdy ve vjezdech bylo velmi složité navrhnout takové řešení, které by umožnilo bezproblémové zajíždění při zachování příčného sklonu chodníku 2%. Vzdálenost oplocení od kraje vozovky je 1,6 až 2,5 m; šířka chodníku však byla zvolena co nejmenší (1,5 m) tak, aby se (při zachování příčného sklonu chodníku 2%) zbývající šířka mohla využít na vyrovnání výškových rozdílů a „dotvarování“ plochy vjezdu. Nejvyšší podélný sklon chodníku činí 10%.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Zpracoval:  
por. Zdeněk Žák, DiS.  
komisař  
974 875 253, 702 195 665

npor. Jiří Louda, DiS.  
komisař